Alcoa Wheel Products Europe

NEWSLETTER

Avril 2010

Heureux gagnants d'un jeu de roues Alcoa Dura-Bright®

En novembre 2009, plusieurs flottes européennes ont participé à un concours spécial organisé par Alcoa. Depuis lors, les heureux gagnants ont reçu les roues par l'intermédiaire du distributeur Alcoa local et ont pu les tester. Au total, 21 flottes ont bénéficié d'un jeu de roues Dura-Bright®. L'une d'entre elles est l'entreprise de transport italienne Logiver, située près de Vérone.

Fondée en 1994 par trois partenaires, l'entreprise comptait au départ trois camions. Ils disposent aujourd'hui de 33 véhicules livrant des produits industriels et de la bière partout en Italie et en Europe.

Luca Vincenzi et Pierluigi Visentin :

« Nous avons acheté nos premières roues en aluminium forgé Alcoa en 1998, afin d'économiser du poids et valoriser l'image de notre entreprise auprès des clients. Nous avons ensuite essayé d'autres marques en aluminium coulé mais nous sommes vite et définitivement revenus aux roues Alcoa, qui nous offraient une plus belle apparence et une plus grande solidité. Maintenant que nous avons pu essayer les roues Dura-Bright® que nous avons gagnées, nous réalisons combien il est facile de les garder propres et brillantes, simplement en les lavant avec de l'eau et du savon. Nous sommes très satisfaits de ces roues et dorénavant, nous ne commanderons plus que des roues traitées Dura-Bright® pour remplacer progressivement nos roues polies-miroirs actuelles ».

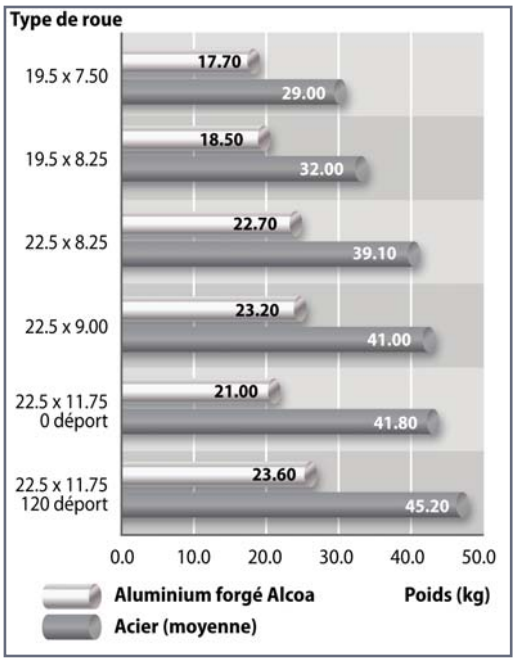
Les roues Alcoa pour remorques surbaissées poursuivent leur conquête des routes européennes

La société de transport suédoise Sven Jinert AB a été fondée en 1988 par Sven Jinert. Il a commencé avec une petite affaire à Hässleholm, où se trouve toujours le siège. Ils comptent aujourd'hui 54 employés et sont présents dans 7 villes suédoises avec 44 véhicules. Sven Jinert AB s'est spécialisée dans les grues mobiles, les camions à grues télescopiques, les transports spéciaux et les charges lourdes. Leur longue expérience dans ces domaines est leur atout majeur. Ils recherchent pour leurs nouveaux investissements des produits écologiques.

M. Jinert : *« La principale raison pour laquelle nous utilisons des roues en aluminium forgé Alcoa est le gain de poids. Grâce aux roues Alcoa, nous pouvons maintenir le poids mort de nos trains routiers (camion et remorque) à 18.000 kg, ce qui signifie que nous pouvons charger pas moins de 42 tonnes ! Puisque nous devons diminuer la hauteur des véhicules pour répondre aux besoins de volume, tout en alliant une charge utile élevée, nous avons opté pour les toutes nouvelles roues Alcoa 17.5" sur nos remorques surbaissées. Nous avons également relevé parmi les autres avantages, le fait qu'elles améliorent la dissipation de chaleur et disposent d'une plus grande robustesse ».*

Vers un contrôle accru du poids des camions en Europe

Ces dernières années, plusieurs pays européens ont accru leurs contrôles routiers, afin de vérifier le poids des véhicules commerciaux en vue d'améliorer la sécurité et de prévenir la dégradation des routes causée par des véhicules en surcharge.
La France compte aujourd'hui 20 systèmes de pesage routier dynamique et envisage de doubler ce chiffre d'ici 2-3 ans.
La Belgique a également aménagé deux sites de pesage routier dynamique, qui entreront en service dès que le logiciel aura été testé. Une action récente menée sur les routes belges a démontré qu'un tiers des véhicules contrôlés étaient surchargés !
Aux Pays-Bas, bien que le poids total admissible en charge des ensembles routiers soit au maximum de 50 tonnes, 15% à 20% des véhicules sont surchargés. Ce pays dispose de sept systèmes de pesage routier dynamique. Pour une surcharge totale de 10% à peine, la première amende s'élève déjà à 375€ et les marchandises doivent être déchargées sur place.
Les pays coordonnent également leur approche, afin de maintenir leur réseau routier sûr et en bon état. L'organisation hollandaise « Partenaires pour les Routes » rassemble déjà 11 pays. Les résultats de cette coopération sont les suivants :



- un échange de données et d'informations entre les administrations routières à l'aide de systèmes de pesage et de surveillance interconnectés, ce qui contribue à la prévention de la dégradation des routes ;
- des systèmes de pesage routier dynamique précis et améliorés, basés sur une expertise partagée.

Cette concentration sur le contrôle du poids des camions ne se limite pas à l'Europe occidentale. Les pays d'Europe centrale suivent également cette tendance. Prenons l'exemple de la Pologne, qui a rejoint l'UE il y a presque six ans. Avec la croissance rapide de l'économie polonaise, les camions d'origine russe comme Kamaz et ceux de Jelcz fabriqués localement ont été remplacés par les marques d'Europe occidentale. Ces trois dernières années, la Pologne a investi des sommes impressionnantes dans l'infrastructure routière. En 2012, la Coupe d'Europe de football sera organisée en Pologne. D'ici là, le pays comptera environ 3.000 km d'autoroutes supplémentaires, plusieurs milliers de kilomètres de voies rapides additionnelles, ainsi que des routes locales et interurbaines renouvelées. Ces investissements pourraient être ruinés par de dangereuses surcharges, ce qui était jusqu'à présent monnaie courante en Pologne, aussi bien pour les véhicules de gamme légère, que ceux de gamme lourde. C'est pourquoi le gouvernement polonais et les organisations de sécurité routière locales ont investi massivement dans les points de pesage. En 2010, un montant supplémentaire de trois millions d'euros sera débloqué pour de nouvelles stations de pesage.
Aujourd'hui, 112 points de pesage sont opérationnels en Pologne et dont 24 d'entre eux sont des stations fixes. Entre 2010 et 2012, 40 points supplémentaires verront le jour, dont 16 seront fixes. Dix-huit autres points sont d'ores et déjà prévus après 2012, dont trois fixes. Suite aux nouvelles réglementations, les amendes liées aux surcharges seront non seulement infligées aux sociétés de transport, mais aussi aux chargeurs. Le gouvernement investit également dans des campagnes visant à sensibiliser les flottes à des conditions plus sûres. Grâce à ces campagnes, elles commencent à repenser l'organisation de leur transport, pour optimiser l'efficacité et acheter des véhicules plus légers. Cette tendance a déjà été enregistrée dans le secteur des carburants & matières dangereuses, ainsi que des silos et elle s'étend aujourd'hui aux flottes d'exploitation forestière et aux autres branches du transport. Les flottes polonaises recherchent actuellement des moyens de rendre leurs véhicules plus légers et elles ont découvert les roues en aluminium forgé Alcoa, qui sont non seulement beaucoup plus légères que les roues en acier, mais aussi bien plus robustes.

Les roues en aluminium Alcoa - le choix favori pour la collecte des déchets

Nous générons tous des déchets, mais nous pensons rarement à ceux qui les collectent. Paradoxalement, lors de période de récession, la quantité de déchets est loin de diminuer dans les mêmes proportions. C'est ce qui explique pourquoi la demande de véhicules de collecte de déchets n'a pas autant souffert que la demande de camions traditionnels au cours de l'année 2009.
Veolia, un des plus grands acteurs mondiaux dans ce marché, teste actuellement un véhicule hybride Volvo de collecte des déchets à Westminster, avec une carrosserie construite par Geesink Norba. Le compacteur, les lèves-conteneurs et le mécanisme de basculement sont tous actionnés électriquement depuis un bloc de batterie séparé et monté derrière la cabine.
Cela signifie que le moteur diesel peut être éteint pendant que ces fonctions sont en action, ce qui réduit significativement la consommation de carburant, les nuisances sonores et les émissions de CO_2.

Un camion semblable, utilisé à Gothenburg (Suède) par Renova, enregistre des économies de carburant allant jusqu'à 35% affirme Volvo. Actuellement, des camions de collecte Volvo FE Hybrid sont déjà utilisés à Londres, Paris, Stockholm, Gothenburg et Amsterdam. D'ici la fin de l'année 2010, Volvo annonce que 15 véhicules de ce type seront en exploitation et tous équipés de roues en aluminium forgé Alcoa.

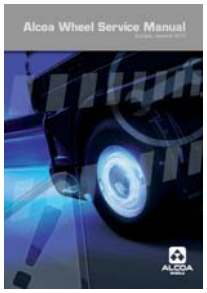
Chris Browning, National Fleet Sales Manager chez Volvo Group UK: *« Ces véhicules possèdent deux batteries : une derrière la cabine qui alimente la carrosserie et pèse 500 kg et l'autre sur le côté du camion, qui actionne le véhicule sous une certaine vitesse et qui pèse 250-300 kg. Afin de compenser le poids perdu au niveau de la charge utile à cause des batteries, nous avons équipé les véhicules de roues Alcoa car elles sont beaucoup plus légères que les roues en acier ».*

De Meerlanden, aux Pays-Bas, compte 80 véhicules de collecte de déchets en activité dans le nord du pays et qui collectent au total 287.000 tonnes de déchets chaque année. Leur objectif est de recycler l'intégralité des déchets. C'est meilleur pour l'environnement et cela représente pour eux une solution saine et socialement acceptable de gérer leur activité. En 2007, De Meerlanden a lancé la construction de sa propre installation de compostage pour les déchets organiques. Suite au processus de décomposition, plusieurs produits sont libérés, dont les gaz verts.

Aujourd'hui, la majeure partie de leurs véhicules sont alimentés par du gaz naturel comprimé. Mais une fois que l'installation de compostage sera pleinement opérationnelle, leurs véhicules pourront rouler avec leur propre production. Afin de compenser le surplus de poids enregistré sur les véhicules roulant au gaz naturel, ces véhicules ont été équipés de roues en aluminium forgé Alcoa.
Outre le gain de poids, les roues Alcoa offrent également plusieurs avantages environnementaux, comme une réduction de la consommation de carburant (et donc des émissions de CO_2) et elles sont entièrement recyclables. Ces roues s'inscrivent donc parfaitement dans la philosophie de De Meerlanden.
Ben Hogerwerf, Directeur de la flotte : *« Nous avons opté pour les roues Alcoa pour plusieurs raisons. La raison principale est bien entendu le gain de poids. Mais ces roues nous offrent bien plus encore. Nous avons même choisi les roues Alcoa Dura-Bright® pour notre camion Scania avec remorque à fond mouvant, alors que le poids n'était pas une priorité pour ce véhicule. Cet ensemble fait la fierté de notre entreprise et les roues faciles à entretenir Dura-Bright® lui assurent la plus belle des apparences ».* Les roues Dura-Bright® n'ont pas besoin de polissage ; il suffit de les laver au savon et à l'eau pour les garder brillantes.

Mercedes-Benz Italie opte pour les roues Alcoa Dura-Bright® pour la série spéciale Actros V8 Star Edition

Mercedes-Benz Italie présente une nouvelle version exclusive de l'Actros 1855LS : l'Actros V8 Star Edition. Cette édition spéciale, qui sera réservée à seulement 50 exemplaires pour le marché italien, offre une large gamme d'équipements spécifiques. La cabine Megaspace présente une peinture spéciale, plusieurs détails chromés ainsi que des roues en aluminium Alcoa. Il s'agit des roues avec traitement de surface Dura-Bright® assurant un entretien aisé. Il suffit en effet de laver ces roues régulièrement avec de l'eau et du savon pour les garder brillantes. Elles ne nécessitent aucun polissage ni aucun produit ou procédure de nettoyage spéciale. Ces roues permettent donc aux opérateurs de gagner du temps, mais aussi de l'argent en termes d'entretien.



Manuel d'entretien des roues Alcoa

La version anglaise du nouveau Manuel d'entretien des roues Alcoa européen est disponible via www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/info_page/downloads.asp.
Les traductions dans les autres langues suivront très bientôt.

Alcoa participe à la Product Lifecycle Greenhouse Gas Initiative

Alcoa figure parmi les 60 entreprises qui testeront un projet de protocole pour comptabiliser et enregistrer les émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie d'un produit. La Greenhouse Gas Protocol Initiative est lancée par le World Resources Institute (WRI) et le World Business Council for Sustainable Development (WBCSD).
Le WRI et le WBCSD ont développé deux nouvelles normes protocolaires pour les GES, la Product Life Cycle Accounting and Report Standard et la Scope 3 (Corporate Value Chain) Accounting and Reporting Standard. Alcoa testera la première norme en mesurant l'impact sur le changement climatique de ses roues en aluminium forgé.

« Nous sommes heureux de participer à l'évaluation de cette nouvelle norme et le fait d'anticiper les résultats nous permettra de mieux calculer et communiquer les impacts de nos produits sur le changement climatique. Nous pensons que la roue forgée sera une excellente étude puisqu'il s'agit d'un produit qui assure la durabilité en réduisant la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre par son utilisation », explique Tim Myers, Président, Alcoa Wheel and Transportation Products.

Le processus de test sur route fournira des résultats réels, afin d'assurer que les normes puissent être mises en pratique par des entreprises actives dans divers secteurs, de différentes tailles et présentes partout dans le monde. Les entreprises participant au test sur route représentent 17 pays réparties sur tous les continents et plus de 20 secteurs industriels. Les résultats qu'Alcoa tirera des différentes évaluations mensuelles contribueront à la publication des normes finales à la fin de l'année 2010.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgium
Tel. +32 (0)11 458464
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

ALCOA
WHEELS